

Ilmavoimien Viestikillan kiltamatka 15. - 25.10.2022

Kilta sai vihdoin toteutettua kauan kaivatun kiltamatkan koronatauon jälkeen. Matkalle ilmoittautui 22 lähtijää. Osallistujat edustivat useita eri kiltoja, koska matkanjohtajamme Harri Utin mukaan Viestikillan järjestämällä matkoilla on laaja-alaisesti tunnustettu hyvä maine ja siksi halukkaita matkajia ilmoittautui perinteiseen tapaan muistakin killoista. Matka toteutettiin kymmenen vuorokauden risteilynä Italialaisen lipun alla purjehtivalla MSC Orchestra loistoristeilijällä.



Kuva 1. Risteilyn reittikartta

Varsinaiselle merimatkalle lähdimme Italian Genovasta lauantaina 15.10.2022. Risteily suuntasi ensimmäiselle etapille Ranskan Marseilleen 16.10.2022. Marseillessa matkalaiset hajaantuivat pieniin ryhmiin ja niinpä idylliseen kaupunkiin tutustuttiin osa kävellen ja osa julkisia kulkuvälineitä hyödyntäen. Oma ryhmämme onnistui valikoimaan Marseillen pienimmät ja jyrkimmät kadut.

Seuraava päivä vietettiin merellä ja alukseen paremmin tutustuen. Risteilyllä järjestetyt esitykset olivat korkeatasoisia. Erityisesti mieleen jäivät upeat show- tanssiesitykset. Kiltalaisilla oli koko matkan ajan sama vakituinen illallispöytäryhmä. Tarinaa ja naurua riittikin illallisilla, myös kritiikkiäkin oli ilmassa mm. illallismenun laadusta.

Tiistaina 18.10.2022 saavuimme Espanjan Malagaan ja siellä saimmekin vierailu matkamme mielenkiintoisimmassa kohteessa eli Malagan Ilmailumuseossa. Vierailun isäntänä toimi Aurinkolaivueesta mittavan lentäjäjoukon tehnyt Matti Lampela. Matti esitteli asiantuntevasti museoalueella olevan KARAIRin Convair 440 Metropolitan matkustajakoneen sekä sitä operoineen Karhumäen veljesten historian. Malagassa pyrähdimme myös rantabulevardille ostoksille upeassa auringonpaisteessa.

Keskiviikkona 19.10. 2022 saavuimme Lounais-Espanjaan Cadizin kaupunkiin, jossa jälleen jalkauduimme tutustumaan tähän idylliseen rantakaupunkiin. Seuraava merireitti suuntautuikin sitten Atlantin valtamerelle ja ainakin itselleni tuo reitti jäi mieleeni erityisesti yöllä runsaan keinumisen vuoksi. Illallisen yhteydessä saimme kuulla ikäviäkin uutisia. Matkanjohtajamme Harri oli sairastunut koronaan. Harri joutuikin viettämään puolisoineen lähes koko

loppumatkan hytissään sairastaen. Harri joutui jopa laivan lääkäriasemalla tiputukseen. Lääkitys toikin helpotusta oloon, tosin Harrin mukaan niin vahvoja lääkkeitä annetaan kotimaassamme korkeintaan hevoselle. Jännitimme sitten koko porukka, että kuka sairastuu seuraavana.

Torstaina 20.10.2022 saavuimme Portugalin pääkaupunkiin Lissaboniin, jossa vietimme kokonaisen päivän, kukin tahoillamme kaupunkiin tutustuen.

Perjantai vietettiin taas meripäivä laivan palveluita ja ohjelmaa hyödyntäen.

Tässä vaiheessa tulikin testattua mm. laivan hulppea kuntosali 11. kannella, jossa oli kerrassaan upeat näköalat merelle.

Lauantaina 22.10.2022 pysähdyimme aurinkoiseen Alicanteen Espanjassa.

Tähän upeaan rantakaupunkiin olisi kyllä mukavaa palata myöhemminkin.

Sunnuntaina 23.10.2022 saavuimme Menorcan saaren tuntumaan. Täällä

kuitenkaan iso risteilijä ei päässyt suoraan satamaan, vaan matkailijat

kuljetettiin mm. laivan pelastusaluksilla saaren pääkaupunkiin Mahoniin.

Venematka oli sen verran pitkä, että vierailuaika saarella jäi melko lyhyeksi.

Viimeinen risteilykohteemme oli sitten Sardinian Olbia maanantaina

24.10.2022. Sieltä palasimme lähtösatamaan Genovaan tiistaina 25.10.2022 ja

ehdimme viettämään vielä muutaman tunnin Milanossa ennen lentoa

kotimaahan.

Matkan parasta antia oli ehdottomasti uudet tuttavuudet, koska itse en ole

aiemmin vastaaville kiltamatkoille osallistunut. Saamani tiedon mukaan

risteilyn jälkeen korona kuritti vielä muutamia matkalaisia. Kilta aikookin jatkaa

myös tulevaisuudessa kiltamatkojen järjestämistä. Otamme mielellämme

vinkejä vastaan uusista matkakohteista.

Tapio Haapamäki

Puheenjohtaja, Ilmavoimien Viestikilta ry